



Doctor

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Correo – e: comisiondelplan@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 24-04-2025 07:51:49
2025ER10779 O 1 Fol: 1 Anex: 0
ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: PROPOSICION 511 DE 2025- RAD. NO. 1-2025-26013
OBS: 2-2025-26510

Asunto: Proposición 511 de 2025 - Rad. No. 1-2025-26013

Estimado doctor Giraldo,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia¹ (SDSCJ) da respuesta de manera parcial a los numerales 1 y 3, en el marco de sus competencias, a continuación.

En relación con los numerales 1, 2 y 3, amablemente, comunicamos, que hemos dado traslado a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, para que en el marco de sus competencias le brinde respuesta de fondo. El oficio de traslado se adjunta a la presente comunicación.

1. “¿Cómo se está garantizando la seguridad en las zonas intervenidas para la Primera Línea del Metro para evitar que la disminución del flujo peatonal y vehicular incremente la percepción de inseguridad y afecte aún más la actividad comercial?”

R. La seguridad en las zonas intervenidas para la Primera Línea del Metro se garantiza mediante el convenio SCJ120- 2023 celebrado entre esta Secretaría y la Empresa Metro de Bogotá, cuyo objetivo general es “Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y logísticos entre la Empresa Metro de Bogotá S.A y la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia para la promoción del diálogo social, la cultura ciudadana, y la prevención y manejo de conflictos relacionados con la ejecución de la Primera Línea del Metro de Bogotá”, específicamente a través del objetivo 5 “Gestionar y coordinar acciones relacionadas con la prevención y control del delito sobre las actividades realizadas en el proyecto. (zonas donde se ejecuta el proyecto METRO)”.

Con base en los objetivos del convenio, la SDSCJ en articulación con entidades del orden Distrital y Nacional, adelanta actividades de prevención del delito, así como, de control en los sectores catastrales por los cuales se encuentra el trazado de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB), relacionadas a continuación:

- Operativos de recuperación de espacio público.
- Operativos y campañas contra la extorsión.
- Tomas Territoriales.
- Patrullajes mixtos.

¹ La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de conformidad con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

- Acompañamiento en rutas seguras.
- Registro, control, verificación IMEI y verificación de antecedentes.
- Recorridos interinstitucionales.
- Recorrido de oferta de servicios a Ciudadanos Habitantes de Calle y Carreteros.
- Operativos de inspección a bodegas de reciclaje.
- Jornadas de prevención por el hurto en todas sus modalidades.
- Operativos a establecimientos de venta y consumo de licor.

Durante el período comprendido entre el 1 de enero de 2024 y el 31 de enero de 2025, se han realizado 899 actividades en el entorno inmediato (a 150 metros de las obras). A continuación, en la tabla 1, se detallan el número de actividades por sector catastral y localidad, así:

Tabla 1. Actividades realizadas en el entorno inmediato de las obras de la PLMB

LOCALIDAD	SECTOR CATASTRAL	NÚMERO DE ACTIVIDADES EN EL SECTOR
ANTONIO NARIÑO	LA FRAGUITA	23
	SAN ANTONIO	6
	LA FRAGUA	3
BARRIOS UNIDOS	LA ESPERANZA	13
	CONCEPCION NORTE	13
	SAN FELIPE	9
	JUAN XXIII	1
CHAPINERO	CHAPINERO CENTRAL	87
	CHAPINERO NORTE	28
	MARLY	24
	SUCRE	14
	QUINTA CAMACHO	12
	LAGO GAITAN	8
	PORCIUNCULA	7
	SAN FELIPE	1
KENNEDY	LAS MARGARITAS	27
	PROVIVIENDA	24
	PROVIVIENDA ORIENTAL	21
	GRAN BRITALIA I	8
	CHUCUA DE LA VACA I	8
	PROVIVIENDA OCCIDENTAL	7
	DINDALITO	4
	TIMIZA	4
	HIPOTECHO OCCIDENTAL	3
	PASTRANA	3
	TINTALITO	3

	CIUDAD KENNEDY ORIENTAL	2
	CIUDAD KENNEDY CENTRAL	2
	CIUDAD KENNEDY SUR	2
	TIMIZA C	1
	VILLA NELLY III SECTOR	1
	EL JAZMIN	1
LOS MARTIRES	SANTA FE	65
	LA FAVORITA	46
	EDUARDO SANTOS	41
	VOTO NACIONAL	39
	LA ESTANZUELA	13
	SAN VICTORINO	11
	SANTA ISABEL SUR	2
PUENTE ARANDA	ALCALA	21
	REMANSO SUR	12
	SAN EUSEBIO	8
	AUTOPISTA MUZU ORIENTAL	7
	SANTA MATILDE	5
	REMANSO	3
	TEJAR	2
	AUTOPISTA MUZU	1
SANTA FE	LA ALAMEDA	38
	SANTA INES	35
	SAN BERNARDINO	33
	LA CAPUCHINA	26
	SAGRADO CORAZON	3
	SAN DIEGO	2
TEUSAQUILLO	CHAPINERO OCCIDENTAL	55
	SANTA TERESITA	20
	ARMENIA	13
	TEUSAQUILLO	12
	LA MAGDALENA	12
	QUESADA	2
	PALERMO	2
TOTAL, ENERO 2024 - ENERO 2025 ENTORNO A 150 METROS DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO		899

Fuente: Subsecretaría de Seguridad y Convivencia, (SDSCJ). Fecha de corte: 16-04-2025.

Como parte del seguimiento del convenio SCJ120-2023, se realizan reuniones trimestrales para evaluar los avances y el impacto de las acciones desarrolladas. Para la vigencia 2024, se llevaron a

cabo seis reuniones de seguimiento incluyendo dos sesiones extraordinarias. Durante el presente año, se realizó la primera reunión trimestral de seguimiento al convenio el día 11 de marzo.

De igual manera, la empresa Metro de Bogotá implementó la estrategia “Metro Te Acompaña”, de la que hacen parte más de 18 entidades del orden distrital y nacional. Esta Secretaría participa activamente de esta estrategia con acciones coordinadas y desarrolladas por los equipos de nivel central y equipos territoriales de nueve (9) localidades. Dentro de las 18 entidades que trabajan de manera armónica, la SDSCJ desarrolla actividades con el fin de mitigar el impacto de seguridad por la construcción de la obra, garantizando la articulación de entidades de seguridad, urbanismo y movilidad en los frentes de obra intervenidos. En el marco de esta estrategia, la SDSCJ se encarga de coordinar y articular operativos con la MEBOG, las Alcaldías Locales y otras entidades en los entornos de los frentes de obra y en las rutas peatonales seguras propuestas por Metro y Transmilenio tras el cierre de estaciones. Adicionalmente se han realizado siete (7) análisis de vulnerabilidades de seguridad y se han propuesto ajustes y mejoras que han permitido minimizar los riesgos y focalizar las actividades. Las acciones propuestas por cronograma en la estrategia “Metro te acompaña” se realizan en territorio de manera articulada, garantizando la permanente presencia institucional y una relación directa con la ciudadanía.

Por último, a continuación, se detallan las siguientes mesas de trabajo y actividades en las que se ha logrado una mayor articulación interinstitucional y una mejor comunicación con la ciudadanía:

- Se han realizado coordinaciones a través de mesas de trabajo en las localidades de Los Mártires, Santafé y Antonio Nariño para que el personal de vigilancia privada asignada a los frentes de obra, tengan una permanente comunicación con la Policía Nacional de su respectiva localidad, de esta manera son los primeros informantes de los posibles hechos delictivos o comportamientos contrarios a la convivencia que se presenten en el sector de influencia de las obras, lo que ha permitido tener una reacción más oportuna a la Policía Nacional ante cualquier novedad.
- Desde la Subsecretaría de Seguridad y Convivencia se vienen realizando análisis de vulnerabilidades en los sectores de intervenciones de infraestructura y grandes frentes de obra, los cuales son compartidos en mesas de trabajo interinstitucionales, con el fin de coordinar estrategias que permitan mitigar la ocurrencia de delitos en dichos entornos. Los siete (7) informes realizados a la fecha corresponden a los entornos de las estaciones que han sido cerradas por la obra: calle 19, calle 26, Marly, calle 63 y calle 72, así mismo se ha realizado un informe por el Plan de Manejo de Tránsito propuesto en la zona centro de la ciudad y uno por la apertura del intercambiador vial de la calle 72 recientemente habilitado.
- Desde la estrategia Metro te acompaña se coordinan reuniones de seguimiento mínimo una vez cada dos meses, la Secretaría Distrital de Seguridad Convivencia y Justicia ha participado en seis (6) de estas reuniones durante la vigencia 2024 y lo corrido del 2025.
- En los Consejos Locales de Seguridad, la SDSCJ como secretaria técnica, ha convocado de manera casi permanente a la empresa Metro de Bogotá y a la empresa Contratista Metro Línea 1, en los Consejos de Los Mártires y Santafé para generar acciones que permitan mitigar la ocurrencia de delitos en las zonas de influencia de las obras. Así mismo, se ha convocado a la empresa Metro a algunos consejos locales de seguridad de Chapinero y Teusaquillo y para este 2025 se tiene proyectado convocarlos a los consejos de las localidades restantes.

3. “Sírvase informar si dentro del Plan de Seguridad se cuenta con estrategias para fortalecer la seguridad de los comercios, sean formales o informales.”

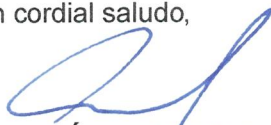
R. En el marco de la estrategia “Distritos Seguros”, cuyo objetivo es “Incrementar la seguridad en entornos urbanos comerciales, industriales y residenciales mediante el mejoramiento de la funcionalidad y los servicios de la ciudad, y que articula otras estrategias del Plan Integral de Seguridad”, se ha implementado un plan de trabajo para la lograr la recuperación y estabilización de espacios caracterizados por presentar dinámicas de seguridad y convivencia complejas. Dicho plan busca el fortalecimiento del control territorial y la vigilancia para garantizar la protección de los territorios; la desarticulación de organizaciones delincuenciales a través de acciones coordinadas; la reducción de oportunidades para actividades delictivas con el fin de debilitar dinámicas criminales y violentas; y la implementación de intervenciones que refuercen la funcionalidad y resiliencia urbana. Todo ello está orientado hacia la mejora de las condiciones de seguridad y la recuperación de la confianza ciudadana.

A partir de un análisis cualitativo y cuantitativo que incorpora indicadores en materia de seguridad y convivencia, así como de la revisión del comportamiento de diversos actores locales, se identifican una serie de variables que requieren ser abordadas de manera estructural bajo un enfoque integral, el cual busca articular estrategias que consideren las dinámicas complejas de los territorios, permitiendo diseñar intervenciones más efectivas y sostenibles en el tiempo.

Teniendo en cuenta los resultados del proceso de caracterización y reconociendo las particularidades de cada sector, se ha establecido un plan de acción dirigido a abordar cada variable identificada y se desarrolla con un enfoque integral, de manera articulada con diversas entidades del orden distrital y nacional y con una temporalidad específica que permite su implementación estratégica. Asimismo, estas acciones complementan los planes de acción territorial diseñados y ejecutados por los equipos territoriales de esta Secretaría, fortaleciendo las intervenciones en el territorio de manera coordinada y efectiva.

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad.

Reciba un cordial saludo,



CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó:	Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia
Consolidó:	Isabella Sofía Cerchiaro González – Contratista Despacho
Revisó:	Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho
Anexos:	Oficio de traslado a Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG)

